سهم سی ان جی در سبد سوخت پررنگ می‌شود

احیای ناوگان دوگانه سوزها

مصرف بالای بنزین در کشور به اذعان متخصصان انرژی مهمترین عامل در بروز ناترازی در این بخش است که توسعه استفاده از سوخت سی.ان.جی می تواند کمک موثری در مدیریت مصرف بوده و کاهش مصرف بنزین را به همراه آورد.

به گزارش ایرنا - سرانه مصرف بنزین در ایران چهار لیتر در روز است که با توجه به متوسط جهانی که ۳ لیتر در روز محاسبه می شود، عدد بالایی است؛ این روند در سال های اخیر رو به افزایش بوده به طوری که گفته می شود در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته و پیش بینی می شود با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر برسد.

روند افزایشی مصرف بنزین در کشور عوامل مختلفی دارد که قاچاق سوخت، فناوری قدیمی به کار رفته در خودروها و مصرف بالای سوخت در آنها و نیز متنوع نبودن سبد سوخت وسایل حمل و نقل در کشور از جمله آنها به شمار می رود.

به همین سبب کارشناسان انرژی راهکارهای متنوعی را برای مقابله با افزایش مصرف بنزین در کشور پیشنهاد می کنند که از افزایش قیمت سوخت برای جلوگیری از قاچاق گرفته تا تنوع سبد سوخت وسایل نقلیه و ارتقای فناوری در شرکت های خودروساز را در بر می گیرد.

با توجه به اینکه تغییر قیمت بنزین در دستور کار دولت چهاردهم قرار ندارد و ارتقای فناوری در شرکت های خودروسازی برای کاهش مصرف سوخت نیز امری زمانبر است، به نظر می رسد یکی از راهکارهایی که می تواند منجر به کاهش مصرف بنزین در کشور شود طرح توسعه استفاده از سوخت سی.ان.جی است.

آغاز طوفانی سی ان جی در ایران

طرح ورود سوخت سی ان جی به سبد سوخت کشور از سال ۱۳۷۹ کلید خورد و در سال ۱۳۸۱ نخستین جایگاه توزیع گاز فشرده در تهران راه‌اندازی شد؛ از آنجا که در آن زمان هم این سوخت با هدف کاهش وابستگی حمل و نقل کشور به بنزین در اولویت دولت قرار گرفته بود، به سرعت در کشور توسعه یافت و در بسیاری از شهرها و راههای مواصلاتی کشور جایگاههای آن دایر شدند و حتی کارخانه تولید مخزن سی ان جی نیز در کشور راه اندازی شد و برنامه دوگانه سوز شدن خودروها بویژه خودروهای عمومی و تاکسی ها در دستور کار قرار گرفت و اجرایی شد.

روند صنعت سی ان جی به گونه‌ای ادامه یافت که اکنون ۲۴۳۵ جایگاه عرضه سی ان جی، ۴.۵ میلیون خودروی دوگانه سوز، ۱۲ شرکت تامین کننده تجهیزات جایگاهی، ۶ شرکت تأمین کننده تجهیزات خودرویی، ۶ شرکت تولید مخازن سی ان جی، ۲۹۳ شرکت بهره بردار جایگاه و ۶۳ شرکت تعمیر و نگهداشت جایگاه در کشور موجود است.

در ۹ ماهه امسال حدود سه هزار تبدیل خودروها به دوگانه سوز انجام شده است

آمارهای منتشره اخیر نشان می دهد که مصوبه سال ۱۳۹۸ شورای اقتصاد برای توسعه دوگانه سوز شدن خودروها سبب شد تا در سال ۱۳۹۹ در مجموع ۸۰ هزار تبدیل، در سال ۱۴۰۰ افزون بر ۱۰۳ هزار تبدیل، در سال ۱۴۰۲ بیش از ۶۰ هزار تبدیل و از ابتدای سال ۱۴۰۳ افزون بر سه هزار تبدیل انجام شود. این آمار بدان معناست که اگرچه در سال‌های ابتدایی طرح اجرای آن با شدت و جدیت دنبال شد، اما در سال‌های بعد روند کندی به خود گرفت و می‌رفت تا کم‌کم از خاطره‌ها محو شود اما به نظر می رسد بروز ناترازی‌های جدی در سبد سوختی کشور دولت چهاردهم را به سمت استفاده مجدد از سوخت سی ان جی سوق داده است.

متنوع‌سازی سبد سوخت در برنامه وزارت نفت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به تازگی از برنامه‌ریزی وزارت نفت برای متنوع‌سازی سبد سوخت خودروها و توسعه صنعت سی ان جی خبر داده و گفته است: چالش‌های متعددی بر سر راه جایگاه‌داران سی‌ان‌جی وجود دارد که وزارت نفت تلاش می‌کند با رفع این چالش‌ها و اصلاح مدل کسب‌وکار، افزون بر حفظ منافع ذی‌نفعان و تضمین اقتصاد جایگاه‌داران، مسیر توسعه صنعت سی‌ان‌جی را هموار کند. محمدصادق عظیمی‌فر خاطرنشان کرد: چالش‌ها و موانع متنوعی در زمینه توسعه صنعت سی‌ان‌جی وجود دارد که مواردی نظیر قیمت سی ان جی و بهینه نبودن سهمیه تخصیص‌یافته به ناوگان خودرویی سبب شده است تا از منظر اقتصاد رفتاری، توسعه این صنعت با کندی روبه‌رو شود. به گفته وی، نبود سهولت دسترسی به جایگاه‌ها به‌ویژه در کلان‌شهرها، متوقف‌شدن فرایند تبدیل، تولید و نوسازی ناوگان دوگانه‌سوز از عوامل دیگری است که سبب کاهش مصرف سی‌ان‌جی در کشور شده است. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تاکید کرد: متنوع‌سازی سبد سوخت با استفاده از سی‌ان‌جی یکی از برنامه‌های اولویت‌دار در حوزه مدیریت مصرف است که در این باره در یک ماه گذشته مطالعه مفصلی به‌منظور احصای وضع موجود، همچنین عارضه‌یابی آن انجام شده و برنامه توسعه‌ای افق کوتاه‌مدت تا بلندمدت آن نیز تدوین شده است.

هدف: متنوع سازی سبد سوختی کشور

چندی پیش هم مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: متنوع سازی سبد سوختی کشور از جمله برنامه‌هایی است که در دولت چهاردهم به جد پیگیری می شود.

کرامت ویس کرمی در گفت و گو با ایرنا افزود: با توجه به اینکه حجم مصرف بنزین زیاد است، به دنبال آن هستیم تا متنوع سازی سبد سوختی کشور را عملیاتی کنیم؛ در این زمینه باید به سوخت سی‌ان‌جی بیشتر توجه کنیم و سهم آن را در سبد سوخت بالا ببریم. ویس کرمی ادامه داد: البته برای آن زیرساخت و ظرفیت خوب وجود دارد، اما شرایطی ایجاد شده که اکنون مصرف سی‌ان‌جی در کشور پایین است به همین دلیل به دنبال این هستیم که افزایش مصرف را در ناوگان داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به ظرفیت بسیار مطلوب سوخت سی‌ان‌جی در کشور خاطرنشان کرد: امکان عرضه روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد با این حال، مصرف سی‌ان‌جی طی یک سال و نیم گذشته از ۲۳ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته است. برای رفع این مساله باید ناوگان خودرویی دوگانه‌سوز توسعه یابد. ویس‌کرمی افزود: در حوزه تبدیل خودروهای عمومی با اولویت وانت‌بارها بر مبنای مصوبه شورای اقتصاد، قراردادی با هشت شرکت امضا و ۴۰۰ کارگاه در سطح کشور به منظور تبدیل خودروهای تک‌سوز عمومی به خودروهای دوگانه‌سوز تجهیز و حدود ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو تک‌سوز به خودرودوگانه سوز تبدیل شد که هم‌اکنون این طرح به‌دلیل عدم پرداخت مطالبات پیمانکاران متوقف شده است.

مصرف سی‌ان‌جی طی ۱.۵ سال گذشته از ۲۳ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته است

اخبار

وزیر نیرو:

در تابستان ۱۴۰۵ قطعی برق نخواهیم داشت

ایسنا/همدان وزیر نیرو با اشاره به برنامه‌های دولت برای بهبود وضعیت مصرف برق، گفت: سال آینده وضعیت مصرف برق در کشور به مراتب بهتر خواهد شد و در تابستان ۱۴۰۵ نیز مشکل ناترازی را برطرف خواهیم کرد و قطعی برق نخواهیم داشت.

عباس علی‌آبادی در بازدید از پروژه‌های عمرانی شهرستان نهاوند، با تأکید بر عزم دولت چهاردهم برای حل مشکل ناترازی برق در کشور، گفت: در این دولت هم‌قسم شده‌ایم که مشکل ناترازی برق در کشور را حل کنیم و به‌طور قطع این کار را انجام خواهیم داد.

وزیر نیرو اضافه کرد: شدت مصرف انرژی در ایران چندین برابر کشورهای جهان است و همان‌طور که مقام معظم رهبری در نمایشگاه پیشگامان پیشرفت فرمودند، راهکار اصلی این مسئله، کاهش و مدیریت مصرف است.

علی‌آبادی خاطرنشان کرد: در این مسیر، ۱۴ مگاپروژه تعریف شده است تا هم ظرفیت تولید را افزایش دهیم و هم راندمان نیروگاه‌ها را ارتقا بخشیم با این حال تمرکز اصلی ما بر روی مدیریت مصرف است و با سوءاستفاده‌ها در این حوزه برخورد خواهیم کرد.

وی در ادامه بر ضرورت رعایت الگوی مصرف تأکید کرد و گفت: ما متعهد به توزیع برق در چارچوب الگوی مصرف هستیم و افرادی که مصرف مازاد دارند باید برق مورد نیاز خود را از بازار آزاد مانند بورس انرژی، تأمین کنند.

علی‌آبادی عصر دوشنبه ۱۵ بهمن در بازدید از محل پروژه سد گرین نهاوند، اظهار کرد: مطالعات فاز یک اجرای سد گرین باید تصویب بشود و با تصویب فاز یک مطالعات می‌توانیم این پروژه را اجرا کنیم.

وی افزود: تکلیف می‌کنم ظرف مدت یک ماه آینده یک جلسه در استانداری همدان در این خصوص برگزار شود و بحث فاز یک مطالعات این پروژه را انجام بدهید و مصوبه بدهید.

علی‌آبادی تصریح کرد: اخیرا نیز تغییر کارفرمای پروژه سد گرین نهاوند را به سازمان برنامه و بودجه اطلاع دادیم و کارفرمایی این پروژه به شرکت توسعه آب و نیروی ایران واگذار شد و این شرکت سابقه خوبی در اجرای این پروژه‌ها دارد.

وی ادامه داد: برای این پروژه اخیر با پیگیری‌ای که از سازمان برنامه و بودجه داشتیم، آن‌ها هم گفتند دنبال تامین اعتبار هستند و با تامین اعتبار عملیات اجرایی این پروژه به سرعت آغاز خواهد شد.

وزیر نیرو یادآور شد: این پروژه شدنی است و امیدواریم در سال آینده که به شهرستان سفر می‌کنیم این پروژه را فعال ببینیم.

کارت ملی هوشمند اینجانب بهروز مقیسه فرزند حسین به کد ملی ۰۴۴۰۱۶۶۱۰۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است(کد۷۸۴)

برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تندر ۹۰ و رنگ خودرو : خاکستری پرشین متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۴۳ال ۱۶۴ ایران ۴۴ و شماره شاسی : Naalsrald8a015095 و شماره موتور : 7702035322d040314 به نام صاحب سند : طاهره آدمی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است(کد۷۸۵)

احتراما مدارک خودرو پژو ۲۰۶به شماره شهربانی ۱۹م۳۱۶-۲۲به نام بهزاد سیاهی اعم از کارت ماشین سندماشین کارت سوخت وسایر مدارک خودرو گم شده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد .بهزاد سیاهی(کد۷۸۶)

برگ سبز خودرو روح اله مزارعی با کد ملی ۲۴۵۰۷۵۶۶۹۸ شماره شناسنامه ۹۰۲۷ فرزند نعمت خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ شماره پلاک ۹۳ ایران ۵۶ط۹۶ شماره شاسی NAS411100D3627641 شماره موتور۵۰۰۸۰۶۵ به نام روح اله مزارعی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۸۷)

کارت دانشجویی اینجانب آیناز مهدی پور به شماره دانشجویی ۴۰۲۴۳۳۰۶۷ در رشته شیمی پلیمر مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدارک را به آدرس تهران، بزرگراه شهید چمران، خیابان یمن، میدان شهید شهریاری،بلوار دانشجو دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.(کد۷۸۸)

کارت خودرو نیسان- زامیاد به شماره پلاک ۴۰ ایران ۴۵۸ ه ۳۳ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور M24 883969 M شماره شاسی NAZPL140BN0660624به رنگ آبی-روغنی به مالکیت شرکت نگین شهد شهران (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۲۳۱۱۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۸۹)

کارت هوشمند خودرو ثریا صفرزاده نیکچه با کد ملی ۰۰۴۹۲۷۸۱۲۶ و شماره شناسنامه ۲۱۸۵ فرزند قیسعلی ، خودرو پراید نقره ای مدل ۱۳۸۴شماره پلاک ۷۱ر۳۷۹ ایران ۱۱ با شماره شاسی S1412284454004 و شماره موتور ۰۱۰۷۸۲۸۳ به نام ثریا صفرزاده نیکچه در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۷۹۰)

باسلام برگ سبز خودروی پراید آبی سیر متالیک بنده با شماره پلاک ۳۹۷ه۸۷ ایران ۹۹ مفقود شده است(کد۷۹۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : آبی سیر متالیک و مدل وسیله نقلیه : جی ال ایکس آی و شماره پلاک : ۳۹۷ه۸۷ایران ۹۹ و شماره شاسی :S1412286660436 و شماره موتور : ۲۲۲۳۲۴۸ به نام صاحب سند : مهدی محب زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۷۹۲)

کارت دانشجویی اینجانب نفیسه فیض اله به شماره دانشجویی ۴۰۱۱۲۰۸۰۱۲ در رشته روانشناسی مقطع تحصیلی کارشناسی ، دانشگاه رسام مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد . از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس استان البرز ، کرج ، خیابان شهید بهشتی - میانجاده - به سمت باغستان - نرسیده به میدان امام حسین(ع) ، دانشگاه رسام ارسال نماید .(کد۷۹۳)

کارت خودرو سمند EF7 پلاک۹۱د۶۳ایران۶۵مدل۱۳۹۶ ش موتور147H0338113 ش شاسی NAACR1HW1HF259307 مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۹۴)

کارت خودرو حمید پویا با کد ملی ۲۲۱۹۸۱۳۸۲۷ شماره شناسنامه ۳۷۲۰ فرزند منوچهر خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۸۲ ایران ۶۳ط ۳۳ شماره شاسی NAAP03EE0FJ207102 شماره موتور 165A0014759 به نام حمید پویا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و رنگ خودرو : سفید - روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ایران ۶۶ / ۱۸۶ ب ۶۲ و شماره شاسی : NAAP13FE0GJ867945 و شماره موتور : 163B0262954 به نام صاحب سند : حسین فولادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۶)

کارت خودرو مربوط به کامیون-باری چوبی به شماره موتور ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۵۶۰۳۰ و شماره شاسی ۳۷۴۰۵۱۱۶۴۲۴۶۴۰ بنام ابراهیم رستمی در منطقه شاهرود،بسطام یا تهران مفقود شده است اعلام میگردد از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۹۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیون-باری چوبی به نام وسیله نقلیه : خاور ۶۰۸ و رنگ خودرو : نارنجی ، مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۹۱۴ع۳۳ -ایران ۸۶ و شماره شاسی : ۳۷۴۰۵۱۱۶۴۲۴۶۴۰ و شماره موتور : ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۵۶۰۳۰ به نام صاحب سند : ابراهیم رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۷۹۷)

اینجانب فرشته محمودی کهن میرزا مالک پژو ۴۰۵به شماره شهربانی ۶۴۵ب۳۲ایران ۶۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۸۹۰۶۳ و شماره شاسی NAAM01CAX9R282103 به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت درخواست المثنی اسناد مذکور را نموده لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد سند مذکور را دارد پس از ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران‌خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد(کد۷۹۸)

کارت خودرو تیبا سواری مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۴۴ه۱۲۴۶۳ و شماره شاسی NAS811100E5773870 و شماره موتور ۸۱۲۱۹۶۹ و به مالکیت فرشته نیک سرشت مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۷۹۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : برلیانس ۳۲۰ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۹ج۷۵۷ ایران ۱۰ و شماره شاسی : naph320abg1008234 و شماره موتور : BM15L*F086449 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۰۰)

کارت ملی اینجاب میلاد سربیشه به شماره ملی ۰۰۸۰۰۴۹۰۹۵ به سرقت رفته از درجه اعتبار ساقط می‌باشد وهرگونه سو استفاده احتمالی از آن پیگرد قانونی دارد(کد۸۰۱)

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : احسان و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۵۸۳۱۴۲۵ و شماره موتور : 0196N14140817 و شماره تنه : N14BVEKNEP1Y16457 به نام مالک : احسان نظام دوست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۰۲)

برگ سبز خودرو پراید به شماره پلاک ۳۸۳ه۲۵ ایران ۷۸ مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور S1412283391153 و شماره شاسی ۰۱۰۰۹۴۸۲ به رنگ نوک مدادی به مالکیت ابراهیمی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۰۳)

کارت دانشجویی اینجانب پارسا جمشیدی به شماره دانشجویی ۴۰۳۵۵۱۰۸۸از دانشگاه علم و صنعت،مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۰۴)

برگ سبز خودرو به شماره انتظامی ایران۳۸ ۱۹۶ال۶۵ مفقود شده است از یابنده خواهشمندیم با شماره ی ۰۹۱۲۴۹۷۰۰۷۶ تماس حاصل نمایید . و مژدگانی دریافت نمایید.(کد۸۰۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ایران۳۸ ۱۹۶ال ۶۵ و شماره شاسی : NAS811100J5801644 و شماره موتور : M15/8612845 به نام صاحب سند : حسین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۰۵)

کارنامه تاکسیرانی اینجانب شاهرخ ذوقی متفق مفقود گردیده است(کد۸۰۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ و رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۱۱ال۷۱۶--۳۰ و شماره شاسی : NAS411100F1156798 و شماره موتور : M13/5467053 به نام صاحب سند : علی رضا علی خواه کورنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۰۶)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : فولکس و رنگ خودرو : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۹۷ت ۱۳۸ایران ۲۲ و شماره شاسی : ۱۲۱۹۵۲ و شماره موتور : ۰۰۹۹۹۲ به نام صاحب سند : علی اوسط صادقپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۰۷)

برگ سبز موتورسیکلت سیستم هیلتون ۱۲۵cc به شماره موتور 0125N3S308455 و شماره تنه NS3***125H9310751 و شماره پلاک ۶۶۱۶۶ ایران ۱۴۴ به مالکیت سبحان داودآبادی مفقود و فاقد اعتبارمیباشد(کد۸۰۸)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین به نام وسیله نقلیه : مزدا تیپ B2000l و رنگ خودرو : نقره ای نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۹۱م۸۶۶ایران ۴۱ و شماره شاسی : NAGDPX2PN12G11186 و شماره موتور : FE1۳۴۹۹۸ به نام صاحب سند : تعاونی لشکر۸۴خرم اباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۰۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۹۶۷ص۶۸ ایران ۳۱ و شماره شاسی : NAAC91CC1EF651295 و شماره موتور : 124K0331115 به نام صاحب سند : حبیب اله سیاه منصور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۸۱۰)

برگ سبز خودرو کوبیک مدل ۱۴۰۱پلاک ۴۵ص۲۱۵ایران۷۱ به شماره موتور m15/9663698 به مالکیت محدثه رییسی با شماره ملی ۴۶۱۰۰۵۳۳۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۸۱۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوبیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۵ص۲۱۵ایران۷۱ و شماره شاسی : NAS861100N1008727 و شماره موتور : M15/9663698 به نام صاحب سند : محدثه رییسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۸۱۱)

سند کمپانی(برگه کارخانه) خودروی سواری تیبا صندوقدار رنگ سفید روغنی مدل۱۳۹۵به شماره پلاک ۹۴۴ ه ۶۷ ایران۴۰- شماره شاسی NAS811100G5711093 و شماره موتور M15/8332970 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۱۲)

مدرک تحصیلی اینجانب سمانه بخشی یامی به کد ملی ۰۹۲۰۶۲۵۷۶۲فرزند محمد ابراهیم به تاریخ تولد ۱۳۶۸/۱۰/۶ورودی سال ۱۳۹۲-۱۳۹۱دانشگاه پیام نور رشته تربیت بدنی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشدنوبت اول (کد۸۱۳)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : CDI ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۸۲۹۹۱ ایران ۷۷۲ و شماره موتور : 0125N1K120892 و شماره تنه : 125E9310087 به نام مالک : محمدرضا جلمبادانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد (کد۸۱۴)

برگ سبز و برگ کمپانی موتور سیکلت تک تاز مدل ۱۳۹۲به شماره پلاک ۵۲۵۸۷ ایران ۱۲۴به شماره موتور 0124NEg013897 مفقود شده است(کد۸۱۵)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : تکتاز و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۵۲۵۸۷ و شماره موتور : 014NEg013897 و شماره تنه : NEj9203360125G به نام مالک : شرکت خدمات بیمه ای آتیه نگر ما مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد (کد۸۱۵)

کارت ملی ابرهیم منوچهری به کد ملی۲۳۰۱۲۶۶۱۳۳ مفقوده و فاقد اعتبار میباشد(کد۸۱۶)

کارت خودروسال ساخت۱۳۹۵به رنگ سفید روغنی شماره شاسیNAAN11FE5GH744967شماره موتور164B0126779 شماره انتظامی۸۴ایران۶۱۲ص۶۴مفقودشده است وفاقداعتبارمیباشد(کد۸۱۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶ tu3 و شماره پلاک : ۸۵۴ص۹۷ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAP03EE2HJ068562 و شماره موتور : 165A0101628 به نام صاحب سند : علی برزگر گنجی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد (کد۸۱۸)

یک پوشه حاوی مدارک ذیل -۱ سند کمپانی خودرو -۲ برگ سبز خودرو -۳ فروشنامه عادی -۴ برگ وکالت‌نامه -۵ گواهی عدم خلافی مربوط به خودرو سواری هاچبک سفید رنگ تیپ کوییک اس مدل ۱۴۰۲ به مالکیت اینجانب شهرزاد نوربخش در شهرستان بابلسر استان مازندران گم ومفقود شده است بدین وسیله مراتب اعلام مفقودی مدارک مالکیت خود رو به شماره انتظامی ۹۷م۷۲-۵۵۸-ایران اعلام و آگهی آن در روز نامه محلی به چاپ می رسد از یابنده تقاضا میگردد در صورت پیدا کردن مدارک با شماره تماس مندرج در این آگهی تماس حاصل فرمایید(کد۸۱۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : کوییک -سایپا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران۷۲ ـ ۵۵۵ ـ م۹۷ و شماره شاسی : NAS861100P3467640 و شماره موتور : M15/9958023 به نام صاحب سند : شهرزاد نوربخش مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد (کد۸۱۹)

برگه سبز وانت پیکان سفید به شماره شهربانی ۳۳ایران ۸۴۳ب۲۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۲۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : وانت و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۳۳ایران ۸۴۳ب۲۷ و شماره شاسی : NAAA36AA6EG675435 و شماره موتور : 118P0077642 به نام صاحب سند : محمد علی خانهای تبار مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۲۰)

مدارک خودرو (کارت خودرو) خودرو سواری تیپ جی تی ایکس آی سیستم پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۹۹ ۳۳۹ س ۵۳ به شماره شاسی S1412287469877 و به شماره موتور ۲۴۱۳۷۸۸ به مالکیت آقا / خانم محمد اتحاد مروستی به شماره ملی ۰۰۴۷۲۲۷۶۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۸۲۱)

سند مالکیت خودرو صادق بازیار با کد ملی ۴۲۶۰۰۲۲۶۸۷ شماره شناسنامه ۴۲۶۰۰۲۲۶۸۷ فرزند محمد خودرو پراید رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۴۹ایران ۱۴۴ص۶۶ شماره شاسی NAS412100F1163039 شماره موتور ۵۴۹۴۴۷۴ به نام صادق بازیار در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۲۲)

برگ‌سبز ،کارت خودرو و برگ کمپانی خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای به شماره انتظامی ۴۳ ق ۷۴۶ ایران ۳۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۸۲۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرومربو ط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۴۳ ق ۷۴۶ ایران ۳۲ به نام صاحب سند : طاهره قربانی خار فیروزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۸۲۳)

آگهی فقدان)

خانم عاطفه افرا به شماره دانشجویی ۱۱۰۶۶۳ فرزند محمد عقیل دارای شناسنامه ۱۱ صادره از بستک متولد ۱۳۵۸/۲/۱۱ اظهار می دارد دانشنامه مقطع کارشناسی رشته حقوق و علوم سیاسی ایشان مفقود گردیده است .لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال می شود. از یابنده خواهشمند است مدرک فوق را به اداره کل امور فارغ التحصیلان وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری تسلیم نماید (کد۸۲۴)

سند کمپانی ، کارت ، سند مالکیت برگ سبز (وگو ۱۱۰ موتورسیکلت سیستم تیپ مدل۱۳۹۴ ag4ff1014820 به شماره موتور شماره پلاک ۱۲۹. ۳۵۴۸۷به مالکیتمحسن ظفری منشور سامانه چاپ آگهی در روزنامه gn2g***110w.9413099 شماره تنه و به مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۲۵)

مدرک فرغ التحصیلی اینجانب شکیلا قهرمانی فرزند کمال به شماره شناسنامه ۰۰۱۸۵۹۶۷۹۷ و کد ملی ۰۰۱۸۵۹۶۷۹۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی شیمی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۴۹۷۱۰۱۰۹۱۹۵ و تاریخ ۹۸/۰۹/۰۴ مفقود گردیده است ، از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی : تهران انتهای اتوبان ارتش سوهانک میدان شهید سوهانی مجتمع دانشگاهی ولایت دانشگاه ازاد اسلامی واحد تهران مرکزی به کد پستی ۱۹۵۵۸۴۷۸۸۱ تحویل دهد(کد۸۲۶)

سند کمپانی و سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) و کارت ماشین خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل۱۳۸۴و به شماره انتظامی ۷۶س ۵۲۴ ایران ۶۲به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۰۰۴۷۸و به شماره شاسی ۱۴۲۷۳۲۸۴بنام ابوالقاسم عرب فرزند علی اکبر به شماره ملی ۲۰۹۰۵۴۲۱۱۱و شماره شناسنامه ۹۸۳متولد ۱۳۳۸/۰۳/۰۹صادره از ساری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۲۷)

اینجانب دکتر علیرضا همتائی پور شیرازی فرد هستم و اظهار می نمایم که مهر نظام دامپزشکی اینجانب به شماره نظام ۲۰۷۰۸۲۹ در تاریخ ۲ دی ماه ۱۴۰۳ مفقود شده است . فرمت مهر در فایل ضمیمه قرار داده شده است ؛ بدیهی است هر گونه سوء استفاده از این مهر قابلیت پیگرد قانونی دارد نوبت سوم (کد ۸۲۸)

دانشنامه اینجانب سید امیر رضا مهاجری فرزند سید عباس به شماره ملی ۰۹۴۶۶۸۸۵۲۴ در مقطع دکترای حرفه ای رشته دکترای عمومی پزشکی صادره از دانشگاه علوم پزشکی مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.نوبت دوم (کد۸۲۹)

برگ سبز خودرو هیوندای i20 دنده اتوماتیک مدل ۱۳۹۴به شماره موتورG4FAEU121497شماره شاسیMALBC51C9FM697558به شماره پلاک۹۱۲ط ۲۳ایران ۲۲ به مالکیت آقای حسین دهقان پورمحمودآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت دوم (کد۸۳۰)

سند مالکیت و سند